



## Guidekort säkerhetsinspektion

Enligt samma struktur som World Sailing Offshore Special Regulations Kategori 3 - enskrovsbåt

		Finns/ Finns ej
	<p>Nedanstående listning är tänkt för att underlätta för seglarna att tyda kategori 3's inspektionskort.</p> <p>Dispositionen är tänkt att vara densamma men för fullständiga säkerhetsregleringar hänvisas till World Sailings officiella Special Regulations på: <a href="http://sailing.org/specialregs">sailing.org/specialregs</a></p>	
	<b>Placeras på navigationsbord eller liknande</b>	
3.04.1	Bevis på CE-märkning eller stabilitetsmätning att båten klarar kravet på ISO12217-2 - Kategori B	
4.11.1	Sjökort, ej enbart elektroniska, navigationsbestick och specifikation för godkända lanternor	
4.20.5 b)	Intyg på service av livflotte - endast vid Cat 3 med flotte	
	<b>Placeras på en kojplats eller liknande</b>	
3.29.01	Nödantenn för varje fast installerad kommunikationsradio	
3.29.05	1 vattentät handhållen VHF radio placerad i grabbag	
3.29.06	En extra radio som kan ta emot väderrapporter Kan vara den handhållna VHF'n	
4.08.1	Första Hjälpen manual Första Hjälpen kit	
4.09.1	Mistlur	
4.16.1	Verktyg, reservdelar Riggång att kapa stående rigg/reservdelar	
4.23.1	Lista över alla nödraketer och deras utgångsdatum	
	Nödraketer	
	<b>Flytvästar &amp; Selar</b>	
5.01.1	Räddningsväst med nödljus, visselpipa 1 per besättningsmedlem, märkt med namn	
5.01.1.a i)	Räddningsvästen ska vara utrustad med grenband eller benband	
5.01.1 d)	Räddningsvästen ska vara utrustad med sprayhood	
5.01.2	Räddningsvästen ska ha en extra kolsyrepatron och cartridge	
5.01.4	Räddningsvästen ska vara inspekterad av ansvarig person senaste 12 månaderna	
5.02.3	Säkerhetssele för varje besättningsperson - bör vara integrerad med flytvästen!	
5.02.3	Säkerhetslina till varje besättningspersons säkerhetssele	
5.02.3	Säkerhetslina till skall uppfylla 5.02.3 a) eller b), Starkt rekommenderat med 2m lina med en intemediär tredje krok	

	<b>Inspektion under däck</b>	
3.06.1	Minst 2 utgångar, varav 1 för om masten (båtar byggda före 1994 eller LOA < 8,5m, 1 utgång)	
3.08.2	Ventilerna (fönstren) som öppnas inåt skall märkas med "NOT TO BE OPENED AT SEA"	
3.10	Samtliga ventiler under vattenlinjen ska vara stängningsbara	
3.12.1	Genomgående mast skall vid nedre punkten vara säkrad i mastfoten eller intilliggande struktur	
3.18.2	Fast installerad toalett eller monterad hink	
3.19.2	Samtliga kojor skall vara fast installerade	
3.20.1	Spisen ska vara fast monterad och ha avstängningsfunktion för bränsle	
3.21.1	Fast installerad vattentank och pump för dricksvatten	
3.22	Grabbräcken under däck	
3.27.4	Extra glödlampor för lanternor (behövs ej för LED)	
3.28.4a)	Ett separat startbatteri eller möjlighet att handstarta	
3.28.4b)	Samtliga batterier ska ha slutna celler om installerade efter 2011	
3.29.02	25W DSC VHF med mastantenn och programmerad med MMSI-nummer	
4.03.1	Koniska mjuka träplugg fästa vid varje genomföring	
4.05.1	Brandfilt i anslutning till varje spis med öppen flamma	
4.05.2	2 brandsläckare på 2 kg lättillgängliga på 2 olika ställen i båten Många svenska kappseglingar kräver dessutom att en brandsläckare ska vara tillgänglig utifrån	
4,12	Säkerhetsöversikt - stuvningsplan, vattenskyddad och tydligt monterad	
	<b>Vid rodret - för enkelt handhavande ska finnas</b>	
4.22.3	Livboj med självtändande lyse och drivankare	
4.22.7	En kastlina, som är minst 6 mm (1/4") i diameter, 15-25 m (50-75´)	
4.22.8	En räddningssling som dessutom ska innehålla:	
a	En flytlina vars längd inte är mindre än 4 gånger LH eller 36 m (120´)	
b	Flytsektionen (hästska) ska ha minst 90 Newtons flytkraft/bärighet (20#)	
c	Minimistyrka - den ska klara att lyfta ombord en besättningsmedlem	
	<b>På däck eller stuvad och klar för användning</b>	
3.08.4 b)ii	Nedgångsluckor ska kunna säkras i sin position	
4.07 a)	Vattentätt extra starkt sökljus med extrabatterier & glödlampor	
4.07 b)	Vattentät ficklampa med extra batterier och glödlampor	
4.20.1 a)	Livflotte/ar som har plats för hela besättningen - om CAT3 med flotte	
4.25.1	En vass kniv, skyddad och säkrad, tillgänglig från sittbrunnen	

	<b>Klart att använda</b>	
3.27.1	Lanternorna skall vara placerade ovanför däckslinjen och får ej skymmas av att man seglar	
3.27.3	Reservlanternor som är oberoende strömsatta	
4.01.2	Alternativ metod för att visa båtens segelnummer enligt KSR Appendix G	
4.04.2	Däckssäkerhetslinor för säker förflyttning av besättningen på däck	
4.04.3 c)	Säkerhetsöglor för besättningen på samtliga arbetsstationer så att minst 2/3 av besättningen kan säkras oberoende av	
4.10.1	Radarreflektor	
4.15.1	Nödorkult för båtar som inte har metallorkult	
4.15.2	Alternativ styrmetod	
4.26.2 a)	Hårdvindsförsegel enligt maximal storlek	
4.26.2 a)	Ska kunna användas utan förstagsprofil	
	<b>Generellt</b>	
2.04.1	All utrustning är färdig att använda och har adekvat storlek och funktion	
2.04.2	Tunga föremål är fast installerade eller fastspända	
3.01.1	Båten är starkt bygg, sjövärdig och vattentät	
3.08.1	Främre däcksluckor öppnas endast utåt	
3.08.2 b)	Luckorna skall vara placerade, så att de vid 90 graders lutning skall vara över vattenytan	
3.08.5 a)	Ruffingången skall ha en tröskel som är högre än den anslutande durken, eller ett godkänt alternativ.	
3.09.1	Sittbrunnen ska vara en permanentdel av båten och , vattentät och möta OSR krav på storlek och dränage	
3.14.1	Dubbla mantåg och pulpit runt hela däck. Minst 600 mm höjd. En båt med LOA < 8.5m får ha enkelt 450mm mantåg	
3.14.6 a)	Mantågets material ska vara rostfri stålwire och uppfylla dimensionskraven	
3.17.1	Minst 25 mm fotlist runt fördäck	
3.23.1 a)	2 starka hinkar försedda med rep, kapacitet 9 liter	
3.23.1 b)	Permantent installerad manuell pump som fungerar med alla luckor	
3.23.3	Fristående länsypump med eget utlopp utanför skrovet som inte är kopplad via sittbrunnens självläns eller i en öppen sittbrunn.	
3.24	Magnetisk kompass oberoende av ström med deviationstabell	
3.24 a)	Extra kompass, kan vara handhållen eller elektronisk	
3.25	Minst 2 fall per mast, varje fall ska klara att hissa ett segel	
3.28.1 b)	Drivmotorn klarar minst hastighet enligt OSR	
3.28.3 b)	Tillräckligt med bränsle för att ladda batterier & motorgång i 5 timmar enligt OSR fart	
3.29.08	GPS	
4.01.1	Bokstäver och nummer i segel ska se ut enligt regelverk KSR 77 och Appendix G	
4.13.1	Knoplogg eller distansmätare	
4,17	Båtens namn ska finnas synligt på flytutrustning	

4.18	Flytutrustning ska ha marina reflexer	
------	---------------------------------------	--