

Bildspel med exempel och råd på utrustning som ska finnas vid ÅF Offshore Race 2016





ISAF 3.08

Nedgångsluckor

Löstagbara luckor
kall vara fast
förankrade till båten
vid all segling, för att
förhindra att dessa
går överbord





ISAF 3.14



Mantågslinor

Mantåg ska bestå av:

- Mångtrådig rostfri vajer.
- Rostfria mantåg får inte vara överklädda med åtsittande hölje.





ISAF 3.17

Fotlist

En fotlist, minst 25 mm hög ska vara permanent fäst runt fördäcket.

Alla tidigare än 1981, minst 20 mm hög list är godtagbart

Variationer finns.





ISAF 3.23



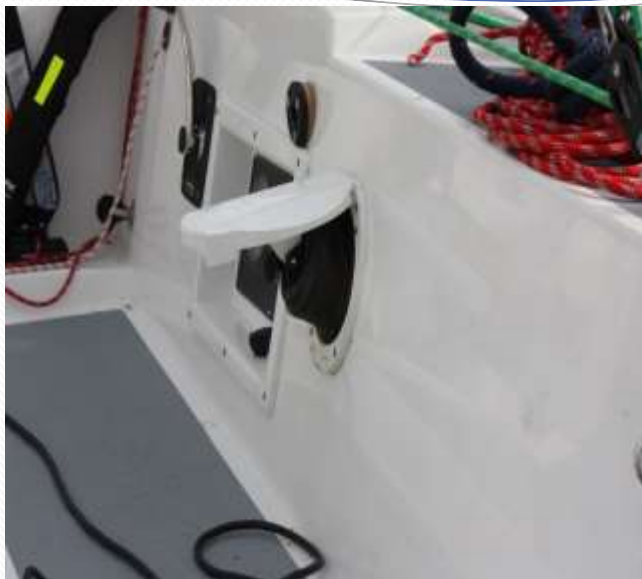
Fast nödläns pump

En fast installerad, användbar med alla sittbrunnssäten, luckor och nedgångsluckor stängda.

Får ej släppa ut vatten i sittbrunnen om de inte är öppna akter ut.

Ej ansluten till självlänsar.

Två hinkar om 9 liter av god konstruktion (handtaget till hinken ?).





ISAF 3.25

Fall

Ingen mast ska ha färre än två fall. Vart och ett ska vara klart för att hissa segel.





ISAF 3.27 Lanternor

Skall synas även då segelbåten
kränger.

Får inte vara monterade under
däckets nivå.

Styrka:

Under 12m 10W

Över 12m 25W

Reservglödlampor ska finnas
eller lämplig ersättning





ISAF 4.01

Segelnummer

Segelnummer som tilldelats av en nationell myndighet är godtagbar.

Segelnummer och bokstäver av samma storlek som storseglets, måste kunna visas på annat sätt när inget segel är hissats.





ISAF 4.04 Säkerhetslinor på däck

Kraftiga fästansordningar
till däck för
säkerhetslinor



ISAF 4.05 Brandsläckare

- Minst TVÅ brandsläckare
- Lätt tillgängliga
- Minst 2 Kg Pulver
- En Brandfilt till öppenlåga (kokanordning).



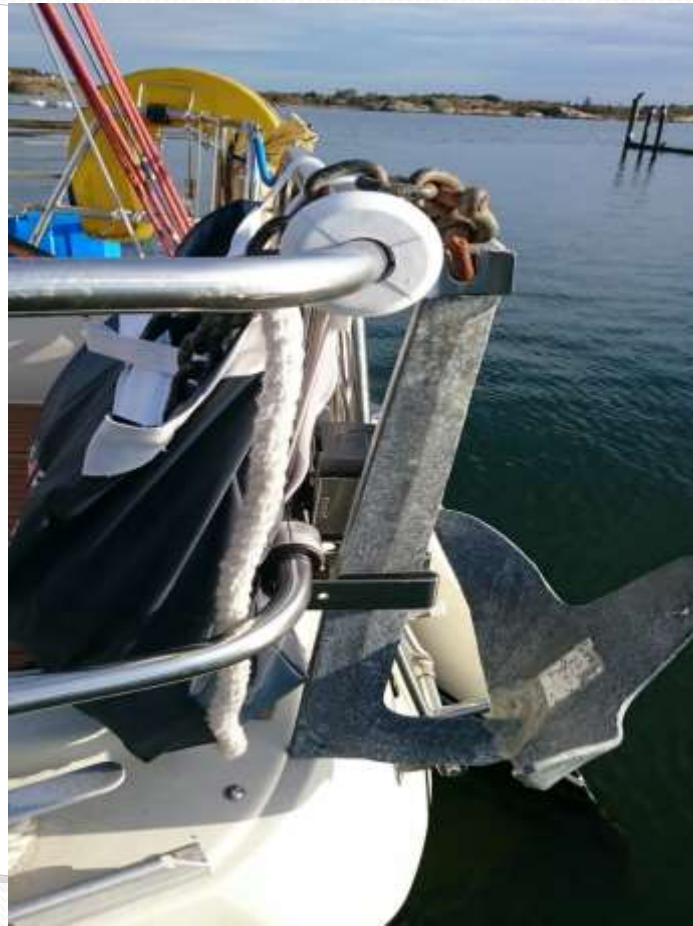


ISAF 4.06

Två ankare

- För båtar över 8,5 meter och större ska det finnas två ankare.
- Dessa ska tillsammans med lämplig kombination av kätting och lina vara klara för omedelbar användning.

EX: Båt 10 m/5 ton= ankare minst 10kg och 8mm kätting på 7 meter.





OBS ! endast ett förslag

Lämplig kombination av kätting/lina för bra nedhållande effekt på ankaret.

För en båt på 8-10 meter bör kättingen vara 6-8 meter (6-8 mm tjocklek) och väga 8-10 kg

För en båt på 12-15 meter bör kättingen vara 10-15 meter (8-10 mm tjocklek) och väga 20-35 kg.

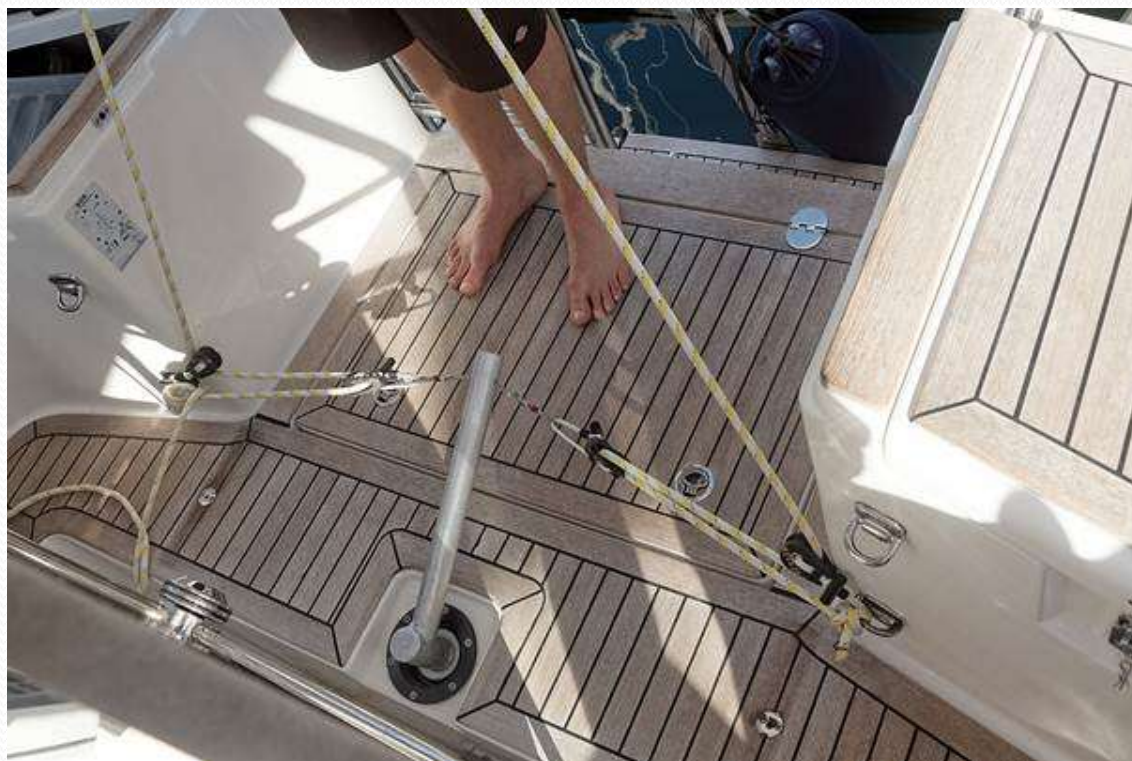
Båtlängd (m)	Båtvikt (ton)	Ankarvikt (kg)	Ankarlina (mm)
~ 8 m	3	8	14
~ 10 m	5	10	16
~ 12 m	7	12,5	22
13-14 m	9	15	22
~ 15 m	11	17,5	24
~ 18 m	15	20	26
	20	25	Kätting

ISAF 4.15

Nödstyrning

EX. Reservrorkult som ska fästas i hjärtstocken.

- Besättningen måste känna till alternativ metod för styrning.
- Besiktningsman kan kräva att metod visas





ISAF 4.17

Båtens namn

- Båtens namn ska finnas på diverse flytande utrustning.
- Flytvästar
- Livbojar
- Nödväskor (grab bags)
- Lifesling





ISAF 4.18 Självreflekterande material

- Marint självreflekterande material ska finnas på.
- Livbojar
- Lifeslings
- Livbåtar
- Flytvästar



ISAF 4.20 Livflotte

- Livflottor ska överensstämma med SOLAS LSA kod 1997.
- En Flotte för fyra ska innehålla en SOLAS "A" pack.
- Kan packas i en väska.
- Ska ha en halvhård äntringsramp.
- Ska ha påfyllningsanordning för varje uppblåsbar äntringsramp.





ISAF 4.20.3



Livflotte packning och stuvning

- Flotte i hård behållare på däck
- **I fack:** enbart för flotte, facket räknas som del av sittbrunn.
- Facket ska vara vatten tätt eller självlänsande.
- Livflotte ska kunna sjösättas snabbt och enkelt från förvaringsstället.
- För båtar ålder/serienummer före juni/2001 tillåts väska under 40kg säkert stuvad under däck i omedelbar närhet till ruffnedgång.
- Flottens fånglina ska vara permanent fäst till stark punkt på båten.





ISAF 4.20.4 Livflotte sjösättning

- Varje flotte ska vara framme vid mantågen eller sjösatt inom 15 sekunder.
- Flotte som väger mer än 40 kg bör stuvas så att den kan sjösättas utan större lyft.



ISAF 4.20.5

Livflotte service och inspektion

- Service/Inspektionskort ska finnas ombord
- En livflottes servicecertifikat skall ange den specifikation enligt vilken flotten är tillverkad.
- Var försiktig och undvik skador på väskpackade flottor





ISAF 4.21

Nödåse med livflotte

- En nödpåse (Grab Bag) *rekommenderas* att finnas ombord.
- Minimått på 330mm i fyrkant.
- Ha inbyggd flytförmåga
- Bör ha "fluorescent orange colour" .
- Bör ha tamp och kabinhake för fäste .
- Bör vara märkt med båten namn



ISAF 4.22

Livboj

- Livboj med självtändande ljus och drivankare redo för användning ska finnas inom räckhåll för rorsman.
- Ska ha självreflekterande material.





ISAF 4.24

Kastlina

- En kastlina (Heaving line) 15-25 m ska finnas lätt tillgänglig från sittbrunnen.
- En "Lifesling" ska finnas ombord.





ISAF 4.25 Sittbrunnkniv

- En kraftig, vass kniv med slida
- Säkert fastsittande
- Lätt tillgänglig från däck eller en sittbrunn.





ISAF 4.26

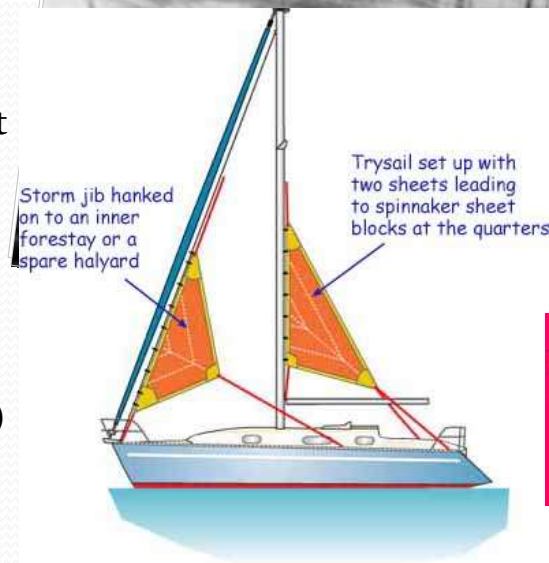
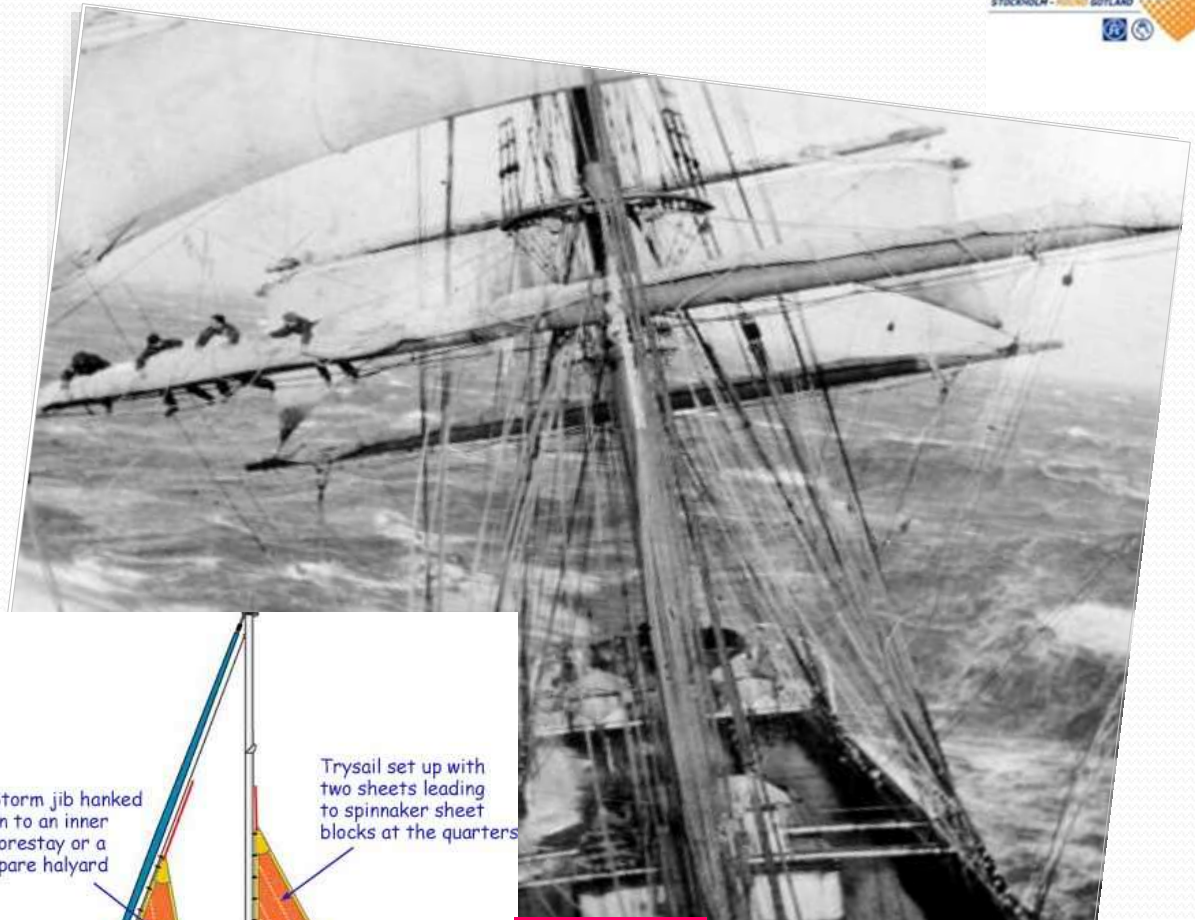
Storsegel revbart (Trysail)

Det **rekommenderas bestämt** att båtägare rådgör med konstruktör och segelmakare för att avgöra lämpligaste storlek för storm- och hårdvindssegel.

Ett revat storsegel ska kunna minska mastlikets längd med minst 40%.

En "Stormjib" ska antingen vara av starkt synligt material eller ha starkt färgade delar som är minst 50% av seglets yta.

Det rekommenderas bestämt att varje trysail skall vara antingen av material med extra hög synbarhet (t ex. lysande rosa, orange eller gult) eller ha en lätt synlig färgad yta.





ISAF 4.26

Försegel, stormfock (JIB)

Det rekommenderas bestämt att en hårdvindsfock inte innehåller aromatisk polyamid-, kol- och liknande fibrer andra än spectra/dyneema.

Skotpunkter på däck för varje storm- och hårdvindsegel ska finnas.

Varje storm- och hårdvindsfock skall ha anordningar att fästa förliket till staget oberoende av en ev. förstagsprofil.

En hårdvindsfock skall ha fästnanordningarna lätt tillgängliga för användning. En stormfock skall ha permanenta fästnanordningar.





ISAF 3.20

Kokmöjligheter

Spis, permanent installerad eller säkert fastsatt, som kan användas säkert vid sjögång.

Med tillgänglig bränsleavstängning.





ISAF 3.21

Dricksvattentankar

- a) En båt skall ha en permanent installerad tillförselpump och vattentank(ar).

- b) Minst 9 liter dricksvatten som nödranson skall finnas.



Minst
9 liter





ISAF 3.22 Grabbräcken

Lämpliga grabbräcken ska finnas under däck så att besättningen kan röra sig säkert till sjöss.

Ett handtag bör utan att gå sönder kunna stå emot sidotryck på 1500 N – se ISO 15085.





ISAF 3.23

Länspumpar

Länspumpar och hinkar

- Får ej släppa ut vatten i sittbrunnen om den inte är öppen akter ut.
- Inte vara anslutna till sittbrunnens självlänsar.
- Lätt tillgängliga för underhåll och borttagning av skräp.
- Pumphantag ska vara försedda med en stropp.
- En permanent installerad länspump ska vara användbar med alla sittbrunnssäten, luckor och nedgångsluckor stängda
- Två hinkar av god konstruktion var och en med minst 9 liters volym. Varje hink ska ha en lina.





ISAF 3.24 Kompass

En marin magnetisk kompass, oberoende av varje kraftkälla, permanent installerad och rätt korrigerad med deviationstabell.

En magnetisk kompass, oberoende av kraftkälla, med prestanda för att kunna nyttjas som styrkompass. Kan få vara handhållen.





ISAF 3.28

Motor



a) Motorer och därtill hörande system skall vara installerade i överensstämmelse med tillverkarens anvisningar och skall vara av sådan typ, styrka, kapacitet och installeras på lämpligt sätt för storlek och användning av båten.

b) Om en inombordsmotor är installerad skall denna vara försedd med permanent installerat avgas- och bränslesystem, kylsystem och bränsletank(ar) samt vara vederbörligt täckt och vara tillräckligt skyddad från påverkan av hårt väder.

c) den motor som krävs av Spec Regs skall kunna framföra båten i en minimihastighet beräknad som $1,8 \times \sqrt{\text{kvadratroten av vattenlinjelängden i meter}}$.

d) en motor skall vara antingen en inombordsmotor eller en utombordsmotor med tillhörande tankar och bränslesystem, allt säkert fastsatt.



ISAF 3.28.2

Generator och Batterier

En separat generator för elström är tillåtet.

Om en separat generator är installerad skall den vara permanent installerad.

Säkert täckt, och den skall ha permanent installerade avgas- och bränslesystem och bränsletank(ar).





ISAF 3.28.3 Bränslesystem

Varje bränsletank skall vara försedd med en avstängningsventil.

Mjuka/expanderbara bränsletankar är inte tillåtet, såvida de inte är monterade i särskilt arrangerat skyddande utrymme.

Motorn skall ha en minsta bränslemängd som kan anges i Inbjudan.

Om så inte skett ska bränslemängd vara tillräcklig för att fylla laddningskrav under kappseglingen och att ge ovan nämnda minimifart under minst 8 timmar.





ISAF 3.29 VHF Mottagare

- VHF skall ha en beräknad utgående styrka på 25W
- En VHF skall ha masttoppsantenn med koaxial matarkabel med högst 40% effektförlust.
- Tänk på att en handhållen VHF har mycket begränsad räckvidd.



AIS Transponder





ISAF 3.29

Reservantenn för VHF

- Passar antensladdens kontakt till din VHF ?
- Hur långt räcker sladden ?
- Var tänker du sätta antenn ?
- Hur långt når VHF signalen med nödantenn ?





ISAF 3.29

VHF Mottagare

En handhållen marin VHF-sändare/mottagare, vattentät eller med vattentätt fodral. Den bör vara utrustad med DSC och GPS.

Då den inte används ska den förvaras i en nödpåse eller i en nödbehållare .

Tänk på att en handhållen VHF har mycket begränsad räckvidd.

Oberoende av en ordinarie radioanläggning: En radiomottagare i stånd att ta emot väderleksrapporteren GPS el motsvarande.





ISAF 4.03

Pluggar av mjukt trä

Mjuka träpluggar,
konade och av
lämplig storlek ska
vara fastsatta och
förvarade invid
beslag av
motsvarande storlek
för varje
skrovgenomföring.



ISAF 4.05

Brandsläckare

- Minst TVÅ brandsläckare.
- Lätt tillgängliga.
- Minst 2 Kg Pulver.
- En Brandfilt till varje kokanordning med öppenlåga.





ISAF 4.05.4 Brandfilt

En brandfilt :
I anslutning till
kokanordning
med öppen låga





ISAF 4.07 Ficklampa och Sökarljus

- Färska batterier ?
- Extra batterier ?
- Uppladdad lampa ?
- Hur länge lyser den?
- Hur långt når ljuskäglan?
- Vattentät ?





ISAF 4.08

Förbandslåda

Minst en besättningsmedlem skall känna till första hjälpen procedurer, avkylning och relevanta kommunikationssystem (se OSR 6.02.7, 6.03.3, 6.03.4).

En lämplig handbok i "Första hjälpen" ska finnas.

Innehållet och förvaringsplatsen för First Aid Kit **bör** anpassas efter anvisningarna i den handbok som medförs, resans förhållanden och längd samt antalet personer ombord.





ISAF 4.09 Mistlur

En mistlur ska
finnas





ISAF 4.10

Radarmarkör

En passiv radarreflektor (dvs en radarreflektor utan kraftkälla) skall finnas.

En oktaeder formad passiv radarreflektor ska medföras med antingen cirkulära skivor om minst 30 cm diameter eller en reflektor med minst 2 kvm dokumenterad radarmålsyta.

Lägsta effektiva höjd över vattnet är 4,0 m.





ISAF 4.11

Navigationsutrustning

Sjökort (inte enbart elektroniska) och utrustning för bestickföring skall finnas.





ISAF 4.12

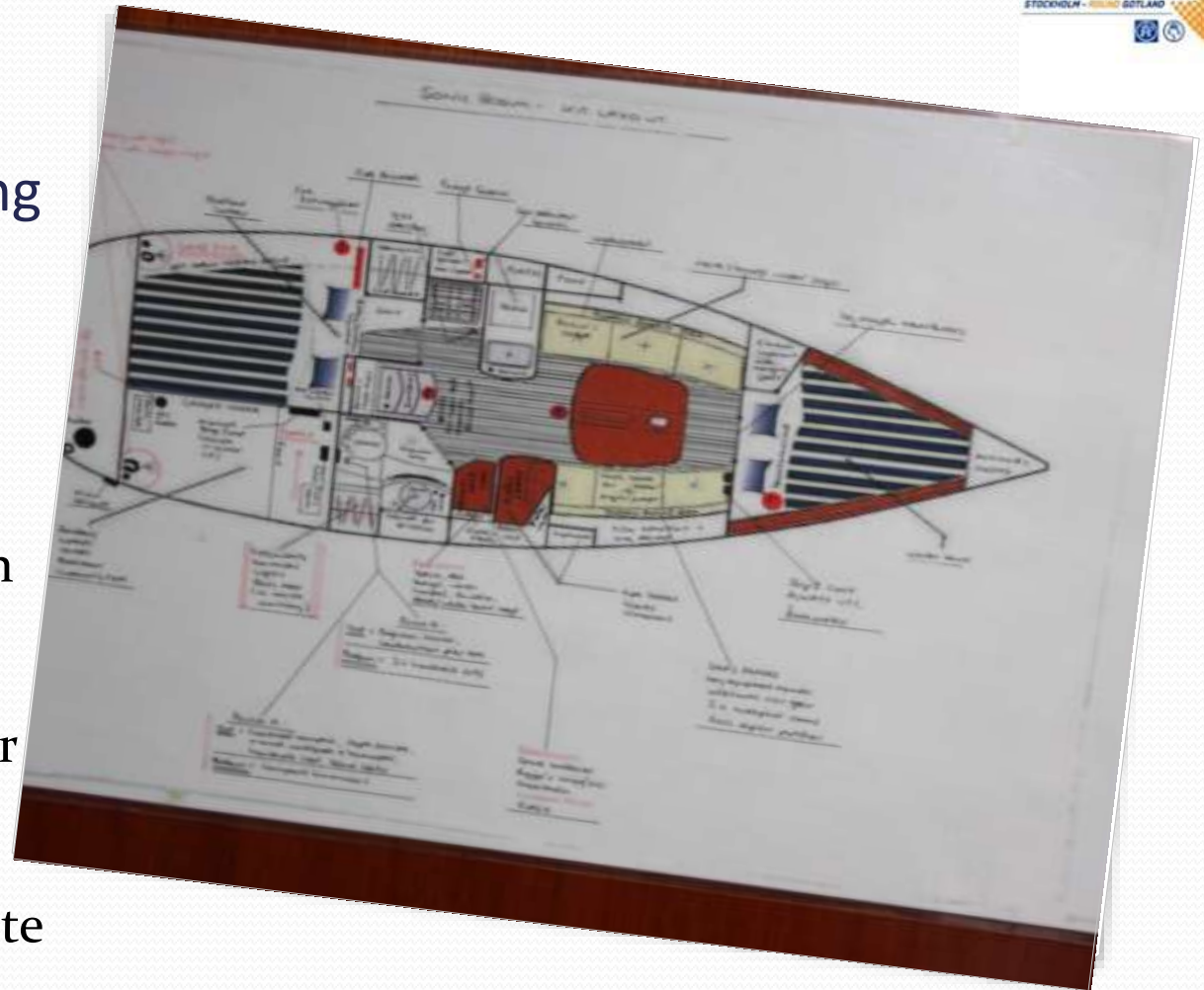
Säkerhetsutrustning

Stuvningsplan :

I hållbart material skall finnas och vara uppsatt i ruffen på en plats där den ses bäst.

Alla ombord ska veta var den finns.

Den ska visa den viktigaste säkerhetsutrustningen klart utmärkt.



ISAF 4.13

Ekolod och lina



Ett ekolod eller en lodlina skall finnas.



ISAF 4.14 Fartlogg

En fartlogg eller
distanlogg skall
finnas

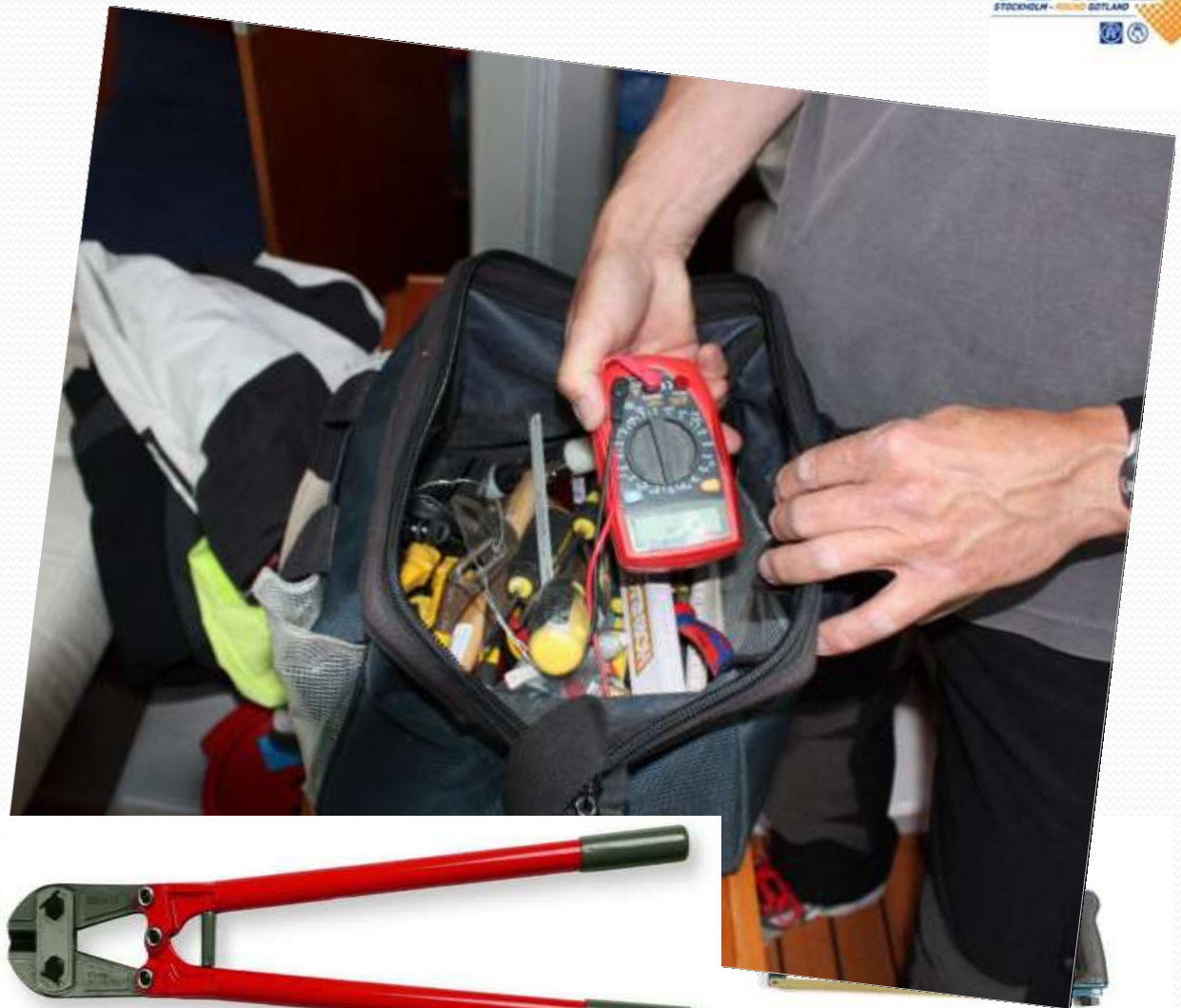




ISAF 4.16

Verktyg och reservdelar

Verktyg och reservdelar, inklusive effektiva hjälpmedel att snabbt lossa eller frigöra stående riggen från skrovet ska finnas.





ISAF 4.23

Handbloss och Orange rök



Pyrotekniska signaler skall finnas i överensstämmelse med SOLAS LSA Code Chapter III Visual Signals .

Inte vara äldre än stämplat sista datum (om sådant finns) eller, om sådant saknas, inte äldre än 4 år.

Kategori: MoMu2,3

LSA III 3.2 Röda handbloss 4st

LSA III 3.3 Orange rök 2st





ISAF 5.01

Flytvästar 150N med grenband

Varje besättningsmedlem
skall ha en flytväst.

Om uppblåsbar antingen:

Automatisk, manuell eller
manuellt uppblåsbar.

Tydligt märkt med båtens
eller bärarens namn



ISAF 5.01

Flytvästar 150N med grenband

Varje besättningsmedlem ska ha flytväst enl. Level 150 eller liknande.

Flytvästar tillverkade efter 1 jan 2012 skall uppfylla 12402-3 (level 150) och ska vara utrustade med:

- Nödbelysning
- Visselpipa
- Reflexer
- Sprayhood
- Säkerhetssele enligt ISO 12401 (ISO1095) med gren- eller lårband.

Tydligt märkt med båtens eller bärarens namn.





ISAF 5.02

Säkerhetsseklar

Varje besättningsmedlem skall ha en säkerhetssele och en säkerhetslina.

Säkerhetsseklar tillverkade före jan 2001 är inte godkända. Minst 30% av besättningen skall utöver ovanstående vardera vara utrustad med antingen:

En säkerhetslina högst 1 m lång (tvåkrok) eller

En karbinhake mitt på en 2 m lina (trekrok).

En säkerhetslina inköpt i januari 01 eller senare skall ha en färgad markör inarbetad i slagningen för att ange överlast. En överlastad lina skall snarast ersättas.





ISAF 3.04 Stabilitet

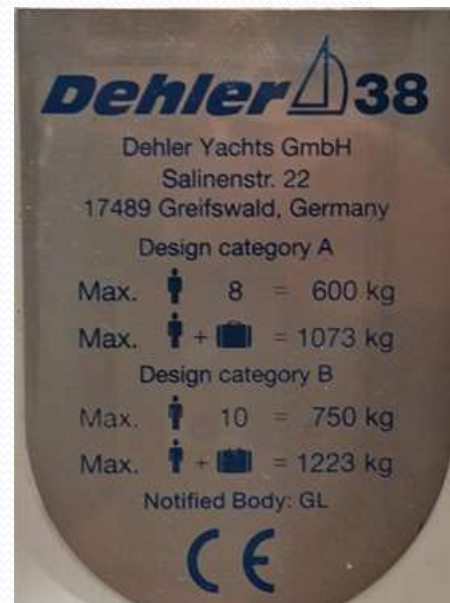


Tillämpning vid KSSS tävlingar Sandhamn Open HAV och ÅF Offshore Race 2014

I samband med att skepparen/ägaren på nätet tar hem självbesiktningsprotokollet inför säkerhetsbesiktningen så kommer blanketten i år att kompletteras med följande självdeklaration:

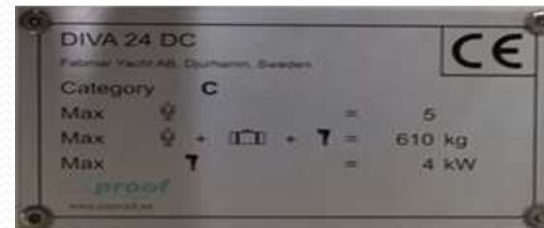
Vilken säkerhetskategori enligt ISO/EC uppfyller båten?

A eller B



Om inte ISO/EC verifiering föreligger:

- Har båten ett gällande eller tidigare ORCi (IMS)-mätbrev Ja / Nej
- Har båten ett gällande IRC-mätbrev med deklarerat SSS >15 Ja / Nej
- Finns i båtens grundhandlingar ett s.k. STIX-värde på 23 eller mer Ja / Nej
- Är båten en beprövad design från ett antal ÅF/Gotland Runt tidigare? Ja / Nej
- Om inget ovan passar, begär ni dispens från kravet på stabilitet Nej





ISAF 6.04

Rutin träning ombord

Det rekommenderas att besättningen övar säkerhetsrutiner rimligt ofta och av räddning där man överbord ingår.

Minst en besättningsmedlem skall vara utbildad vad gäller första hjälpen, nedkylning, drunkning, hjärta/lungräddning och aktuella möjligheter till radiomedicinskt stöd.

Ett exempel på en till havskappsegling anpassad utbildningsplan framgår av Spec Regs Appendix N.





Tack för visat intresse

